

Addì 24 gennaio 2008

tra

AGENS - Agenzia confederale dei Trasporti e Servizi

e le Organizzazioni sindacali *FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST Ferrovie, UGL Trasporti e OR.S.A. Ferrovie*

Considerato che:

1. l'obiettivo di pervenire ad un contratto unico di settore a valenza ampia e generalizzabile rappresenta per le parti, da un punto di vista valoriale, un vero e proprio "investimento" per lo sviluppo dei reciproci rapporti nella prospettiva della costruzione di un quadro normativo in grado di garantire certezza delle regole;
2. il giorno 21 novembre 2007 le Parti hanno sottoscritto presso il Ministero del Lavoro un verbale di intesa che consente l'avvio del negoziato di merito per pervenire al nuovo CCNL unico di settore;
3. il Ccnl 16 aprile 2003 delle Attività ferroviarie è scaduto, sia per la parte economica che per quella normativa, il 31 dicembre 2006, diversamente da quanto previsto nei settori contrattuali interessati alla definizione del contratto unico;
4. l'impegno assunto dalle Parti comporta la definizione preliminare delle condizioni di allineamento delle scadenze dei contratti alla data del 31 dicembre 2007;
5. la presente intesa proroga di un anno la durata del CCNL 16 aprile 2003, come aggiornato dall'accordo economico del 23 giugno 2005, attraverso l'adeguamento economico strutturale della retribuzione base nei termini di seguito riportati,

le Parti convengono che:

6. quanto sopra previsto costituisce parte integrante del presente accordo;
7. a decorrere dal 1° gennaio 2008 le voci retributive di cui al punto 1.1 dell'art. 63 del Ccnl 16 aprile 2003 sono integrate con un Elemento distinto dalla retribuzione ("Edr rinnovo contrattuale e di allineamento per il contratto unico"), che ha riflessi su tutti gli istituti contrattuali e di legge (es.: 13^a e 14^a mensilità, TFR, ecc.) e costituisce elemento dello "stipendio" ai sensi di quanto previsto dall'art. 220 del T.U. 1092/1973 come sostituito dall'art. 22 della L. n. 177/1976 e successive modifiche ed integrazioni.

Tale EDR viene definito negli importi mensili di seguito riportati

<i>Livello/Parametro</i>	<i>Parametro</i>	<i>EDR rinnovo contrattuale e allineamento per il contratto unico</i>
--------------------------	------------------	---

A	171	74,06
B	147	63,66
C	141	61,06
D1	138	59,76
D2	132	57,17
E	127	55,00
F1	125	54,13
F2	119	51,54
G1	117	50,67
G2	111	48,07
H	100	43,31

8. Ai lavoratori in forza alla data del 1° gennaio 2008 verranno altresì erogati, con il ruolo paga del mese di febbraio 2008, a copertura del periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2007, i seguenti importi lordi pro-capite a titolo di *una tantum*:

<i>Livello/Parametro</i>	<i>Parametro</i>	<i>Importo "una tantum"</i>
--------------------------	------------------	-----------------------------

A	171	888,66
B	147	763,94
C	141	732,76
D1	138	717,17
D2	132	685,98
E	127	660,00
F1	125	649,61
F2	119	618,43
G1	117	608,03
G2	111	576,85
H	100	519,69

9. Gli importi dell'*una tantum* di cui al precedente punto 8 non avranno riflessi

su alcun istituto contrattuale e di legge. Detti importi saranno corrisposti in proporzione ai mesi di servizio prestati, arrotondando a mese intero la frazione di mese superiore a 15 giorni e saranno riproporzionati per i lavoratori a tempo parziale.

AGENS

Amplificatore
D/L

/3. — /e
Storano

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

FAST Ferrovie

UGL Trasporti

OR.S.A. Ferrovie

[Handwritten signatures for FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST Ferrovie, UGL Trasporti, and OR.S.A. Ferrovie]